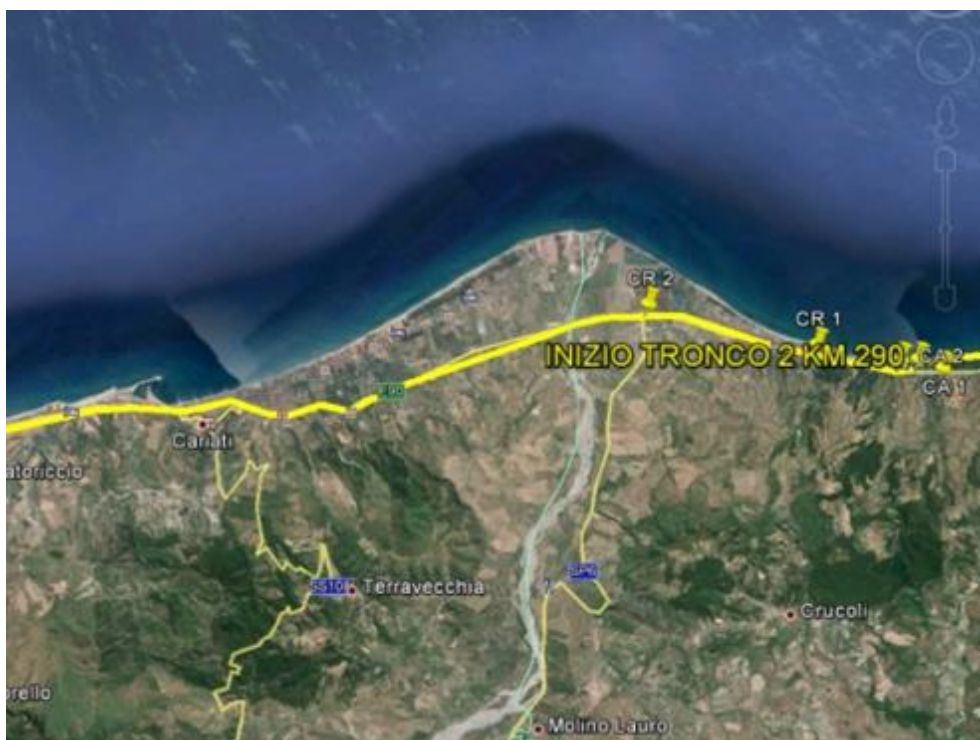


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|---|-------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 10 |
| CODICE PROGETTO | CZ373 |
| STRADA | |
| SS.N.106 JONICA | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio) | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Adeguamento e messa in sicurezza | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Calabria | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 compreso fra il km 290 circa in comune di Cirò ed il km 309 in comune di Calopezzati. In tale tratto, dello sviluppo di circa 19 km oggi prevale una sezione di ampiezza non superiore a 7.50 m, inadeguata e poco sicura. Sono altresì frequenti gli attraversamenti di centri abitati e le conseguenti soggezioni al traffico di lunga percorrenza.</p> <p>Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portare la sezione stradale ai 10.50 m della categoria C1 delle vigenti norme, predisporre alcune varianti, soprattutto nei tratti dal km 290 al km 294 circa e dal km 298 al km 306. Inoltre saranno inserite in progetto le necessarie rettifiche di tracciato, gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato, la ripavimentazione della sede la sistemazione dell'idraulica di piattaforma e la sostituzione delle barriere sicurvia .</p> <p>Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio del suddetto complessivo intervento</p> | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Anas | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| 80,00 (importo FSC 80,00) | |

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 al fine di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione e riducendo i tempi di percorrenza

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



| STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|------|-------------|------|--|------|--------------------------|------|--|---------------|--|-------|--|-------|--|
| Studio di fattibilità | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Il progetto evidenzia una forte capacità di riduzione della durata del collegamento, ed un sensibile miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione per effetto degli interventi di adeguamento della piattaforma stradale, con evidente miglioramento dei Livelli di servizio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDICATORE DI RISULTATO | | | | | | | | Valore attuale (2016) | | | Valore target | | | | | |
| Miglioramento del Livello di servizio | | | | | | | | 35% C – 65% D | | | 100% C | | | | | |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione degli interventi di messa in sicurezza SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta dal km 256+000 al km 329+000 - 2° Tronco (Stralcio di sviluppo complessivo pari a circa 8 km) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANNO | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA(*) | | | | | 0,06 | | 0,25 | | 8,31 | | 11,5 | | 12,06 | | 47,82 | |
| Legenda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Progettazione | | | Affidamento | | | | Realizzazione | | | | | | | | |
| STRUMENTO ATTUATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Progettazione e Realizzazione